INAUGURACION DEL PUENTE SOBRE EL RIO PONUGA

HORA: 10:00 a.m.

LUGAR: Ubicado sobre la vía La Iguana-Boquerón

PROGRAMA

1-Palabras de bienvenida por el H.R. Miguel Ríos

2-Acto cultural

3-Palabras por un miembro de la comunidad

4-Palabras por el Excelentísimo Sr. Presidente.

Palabras del Señor Presidente en el acto de inauguración del Puente sobre el Río Ponuga Ocú- 6 de mayo de 1997

Preparado por: Jorge E. Ritter

Señoras y señores:

Tengo una especial predilección por las obras públicas que, aunque modestas en sus costos o pequeñas si se comparan con las grandes inversiones en infraestructura, atienden a necesidades muy sentidas por las comunidades. Varias de ellas me traen una vez más a Ocú.

Desde que asumí la presidencia hace 32 meses, no he dejado de visitar el interior del país ni de conversar con sus gentes. El ejercicio del gobierno me reafirma todos los días que la única manera de estar en sintonía con las aspiraciones de las comunidades, con sus dudas y aprensiones, es visitándolas con regularidad.

Ningún plan de gobierno, por completo y descriptivo que sea, puede llevar el alma de un presidente las necesidades de las distintas poblaciones. El papel nunca puede reflejar el estado de ánimo de una comunidad, ni puede expresar tampoco el grado de urgencia de una obra. Sólo con el contacto permanente con la gente se

pueden definir prioridades y realizar las obras que de verdad importan.

El puente sobre el río Ponuga es una de esas obras que quizás no le digan mucho al resto del país, pero que tienen una importancia enorme para las poblaciones de Boquerón, Los Planes, el Salitre, El Tijera, La Iguana, Paso Hondo, Loma Larga, Corcobado y Cerro de Paja. Yo no podía concebir que los moradores de esta área tuvieran que desplazarse hasta Santiago para poder llegar a comunidades vecinas. Y porque sé lo que eso significa en tiempo, en incomodidades y en costos quise venir personalmente a inaugurar el puente.

Sé que hay otras necesidades por atender, como las hay en todas las comunidades. Saben bien ustedes que no soy de los que andan prometiendo cosas que después no se pueden cumplir. Yo les puedo garantizar que el gobierno le dará toda la consideración a las solicitudes que me han formulado y cuyas urgencias yo he palpado personalmente. Y si se pueden hacer dentro de las limitaciones presupuestarias, se harán. Prometer no es difícil; lo difícil es cumplir lo que se promete. Por eso soy muy reacio a prometer, pero pueden tener la certeza de que lo que se promete se cumple.

Yo quiero felicitar a los moradores de Los Llanos porque al fin y al cabo esta obra es de ustedes. Yo no soy de los que creen que las obras del Estado sólo deben ejecutarse en contraprestación por favores políticos; por el contrario, las obras del Estado deben estar dirigidas únicamente a la satisfacción de necesidades colectivas. Y en ese sentido, el puente sobre el río Ponuga era inaplazable que me complace mucho inaugurar y dejar en mano de ustedes que son sus legítimos propietarios.

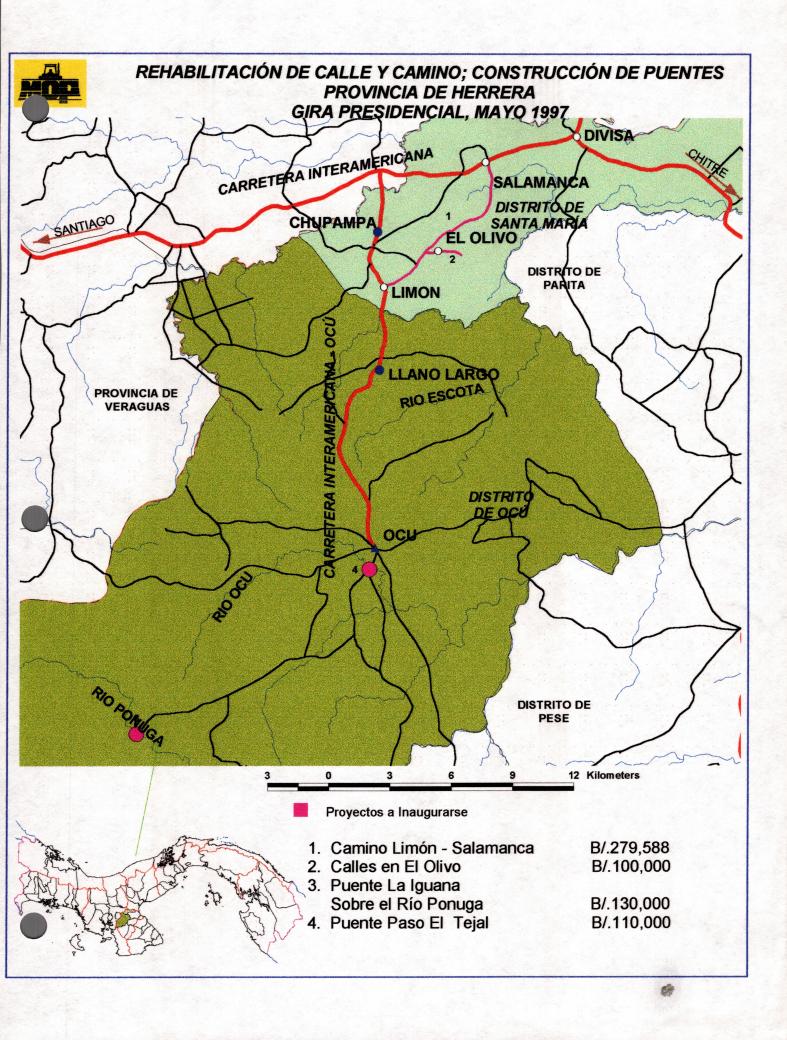
Muchas Gracias

INTRODUCCIÓN

En la continuación del mantenimiento de la Red Vial, el Ministerio de Obras Públicas con el apoyo de otras entidades, ha realizado dos sustituciones de puentes, el mejoramiento de calles y camino por un valor de B/. 619,558.

LOS PROYECTOS ANTES MENCIONADOS SON:

Construcción del Puente La Iguana sobre el río Ponuga, a un costo de B/130,000, el Puente Paso El Tejal a un costo de B/110,000, rehabilitación de calles en EL Olivo a un costo de B/100,000 y la rehabilitación del camino Limón - Salamanca, en donde hubo una participación en conjunto con el FES., PROINLO, Partida Circuital del H. L. Pablo Quintero y la del Ministerio de Obras Públicas; a un costo de B/279,558.



CONSTRUCCIÓN DE PUENTE LA IGUANA SOBRE EL RÍO PONUGA

TRABAJOS:

EXCAVACIÓN, FORMALETEO, COLOCACIÓN DE ACERO, VACIADO DE CONCRETO DE LOS ESTRIBOS, COLOCACIÓN DE VIGAS DE ACERO, VACIADO DE LOSA DE HORMIGÓN, CONSTRUCCIÓN DE

BARANDALES Y PINTURA

FECHA DE

ENTREGA:

SEPTIEMBRE DE 1996

RUTA:

(LOS LLANOS - PÉREZ) - BOQUERÓN

COSTO:

B/.130,000

RABAJO REALI-

ZADO POR:

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

FUENTE DE

FINANCIAMIENTO:

FUNCIONAMIENTO

SUPERFICIE

ACTUAL DE LA

VÍA:

MATERIAL SELECTO Y REVESTIDO

ESTRUCTURA

ANTERIOR DEL

PUENTE:

PEATONAL (ZARSO) (UBICADO 200 METROS AGUAS ARRIBA)

STRUCTURA ACTUAL DEL PUENTE DE HORMIGÓN CON VIGAS DE ACERO

LONGITUD:

11.4 METROS

ANCHO:

4.0 METROS

ACERA:

OCÚ

0.6 METROS

DISTRITO

PUENTE:

BENEFICIADO:

CORREGIMIENTO

BENEFICIADO:

LOS LLANOS

RELIEVE DEL ÁREA:

ONDULADO

CLIMA:

TROPICAL DE SABANA, CON PRECIPITACIÓN

MENOR DE 2,500 mm., ESTACIÓN SECA

PROLONGADA

POBLACIÓN DE LA PROVINCIA

DE HERRERA:

93,681 HABITANTES (CENSO DE 1990)

POBLACIÓN DEL

DISTRITO DE

OCÚ:

15,748 HABITANTES (CENSO DE 1990)

POBLACIÓN DEL

CORREGIMIENTO

DE LOS LLANOS

3,166 HABITANTES (CENSO DE 1990)

ACTIVIDAD DE

TRABAJO:

AGRICULTURA Y GANADERÍA

RA PRESIDENCIAL HERRERA \MS OFFICE\EXCELL\ OCU\RÍO PONUGA



CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PASO EL TEJAL

GIRA PRESIDENCIAL PROVINCIA DE HERRERA

ABRIL DE 1997

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PASO EL TEJAL

TRABAJOS:

REMOCIÓN DE ESTRUCTURA ANTERIOR,

EXCAVACIÓN, FORMALETEO, COLOCACIÓN DE ACERO, VACIADO DE CONCRETO DE LOS ESTRIBOS, COLOCACIÓN DE VIGAS DE ACERO, VACIADO DE LOSA DE HORMIGÓN, CONSTRUCCIÓN DE

BARANDALES Y PINTURA

FECHA DE

ENTREGA:

AGOSTO DE 1995

RUTA:

OCÚ - LAS GUABAS - LLANO LARGO

COSTO:

B/.110,000

TRABAJO REALI-

LADO POR:

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

FUENTE DE

FINANCIAMIENTO:

FUNCIONAMIENTO

SUPERFICIE

ACTUAL DE LA

VÍA:

TRATAMIENTO SUPERFICIAL

ESTRUCTURA ANTERIOR DEL

PUENTE:

BAILEY

LONGITUD:

42.6 METROS

ANCHO:

3.3 METROS

ESTRUCTURA

PUENTE DE HORMIGÓN

CTUAL DEL

LONGITUD: 12.2 METROS

PLIENTE:

ANCHO:

6.3METROS

ACERA:

0.6 METROS

DISTRITO

BENEFICIADO:

OCÚ

CORREGIMIENTO

BENEFICIADO:

LOS LLANOS

RELIEVE DEL ÁREA:

ONDULADO Y LLANURAS

CLIMA:

TROPICAL DE SABANA, CON PRECIPITACIÓN

MENOR DE 2,500 mm., ESTACIÓN SECA

PROLONGADA

POBLACIÓN DE LA PROVINCIA

DE HERRERA:

93,681 HABITANTES (CENSO DE 1990)

POBLACIÓN DEL

DISTRITO DE

OCÚ:

15,748 HABITANTES (CENSO DE 1990)

POBLACIÓN DEL

CORREGIMIENTO

DE LOS LLANOS

3,166 HABITANTES (CENSO DE 1990)

ACTIVIDAD DE

TRABAJO:

AGRICULTURA Y GANADERÍA

ANGIRA PRESIDENCIAL HERRERA MS OFFICE\EXCELL\ OCU\ PASO EL TEJAL

INAUGURACION DE CALLES EN EL OLIVO Y DE LA CARRETERA EL LIMON-SALAMANCA

HORA: 3:00 p.m.

PROGRAMA

- 1-Palabras de bienvenida por el H.R. Eusebio González
- 2-Entrega de presente al Sr. Presidente
- 3-Acto cultural
- 4-Entrega de sillas de rueda y equipos para impedidos por la Lotería Nacional.
- 5-Palabras de agradecimiento por el Ing. Mario Ureña
- 6-Palabras por el Ing. Luis Blanco. Ministro de Obras Públicas.



REHABILITACIÓN DEL CAMINO LIMÓN - SALAMANCA

REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL OLIVO

TRABAJOS:

MEJORAMIENTO AL DRENAJE, CONFORMACIÓN

DE CALZADA, COLOCACIÓN DE SELECTO,

TRATAMIENTO SUPERFICIAL

FECHA DE

ENTREGA:

ABRIL DE 1997

COSTO:

B/.100,000

TRABAJO REALI-

ZADO POR:

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

FUENTE DE

FINANCIAMIENTO:

FUNCIONAMIENTO

SUPERFICIE AN-

TERIOR DEL

CAMINO:

TIERRA Y REVESTIDO

ANCHO

4.5 METROS

CONDICIÓN:

MALA

SUPERFICIE

ACTUAL DE LA

VÍA:

TRATAMIENTO SUPERFICIAL ASFÁLTICO

ANCHO:

5.5 METROS

LONGITUD:

2 KILÓMETROS

SNDICIÓN:

BUENA

DISTRITO

BENEFICIADO:

SANTA MARÍA

CORREGIMIENTO

BENEFICIADO:

CHUPAMPA

RELIEVE DEL ÁREA:

ONDULADO Y LLANURAS

CLIMA:

TROPICAL DE SABANA, CON PRECIPITACIÓN

MENOR DE 2,500 mm., ESTACIÓN SECA

PROLONGADA

POBLACIÓN DE LA PROVINCIA

HERRERA:

93,681 HABITANTES (CENSO DE 1990)

POBLACIÓN DEL

DISTRITO DE

SANTA MARÍA

6,527 HABITANTES (CENSO DE 1990)

POBLACIÓN DEL CORREGIMIENTO

DE CHUPAMPA

2,591 HABITANTES (CENSO DE 1990)

ACTIVIDAD DE

TRABAJO:

AGRICULTURA Y GANADERÍA

A\GIRA PRESIDENCIAL HERRERA \MS OFFICE\EXCELL\ OCU\ PASO EL TEJAL

REHABILITACIÓN DEL CAMINO LIMÓN - SALAMANCA

TRABAJOS:

MEJORAMIENTO AL DRENAJE, CONFORMACIÓN

DE CALZADA, COLOCACIÓN DE SELECTO,

TRATAMIENTO SUPERFICIAL

ORDEN DE

PROCEDER:

24 DE JUNIO DE 1997

FECHA DE

ENTREGA:

SEPTIEMBRE DE 1996

RUTA:

LIMÓN - SALAMANCA

COSTO:

B/.279,558

FUENTE DE

FINANCIAMIENTO:

FES:

B/. 67,058

PROINLO:

B/. 25,000

PARTIDA CIRCUITAL:

B/. 7,500

(H.L. PABLO Quintero)

MOP:

B/. 180,000

TOTAL:

B/. 279,558

SUPERFICIE AN-

TERIOR DEL

CAMINO:

TIERRA Y REVESTIDO

ANCHO

4.5 METROS

CONDICIÓN:

MALA

CUPERFICIE ACTUAL DE LA

VÍA:

TRATAMIENTO SUPERFICIAL

ANCHO:

5.0 METROS

LONGITUD:

7.2 KILÓMETROS

CONDICIÓN:

BUENA

DISTRITO

BENEFICIADO:

SANTA MARÍA

CORREGIMIENTO

BENEFICIADO:

CHUPAMPA

RELIEVE DEL ÁREA:

ONDULADO Y LLANURAS

CLIMA:

TROPICAL DE SABANA, CON PRECIPITACIÓN

MENOR DE 2,500 mm., ESTACIÓN SECA

PROLONGADA

POBLACIÓN DE LA PROVINCIA

DE HERRERA:

93,681 HABITANTES (CENSO DE 1990)

POBLACIÓN DEL

DISTRITO DE

SANTA MARÍA

6,527 HABITANTES (CENSO DE 1990)

POBLACIÓN DEL ORREGIMIENTO

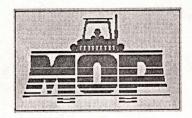
E CHUPAMPA

2,591 HABITANTES (CENSO DE 1990)

ACTIVIDAD DE TRABAJO:

AGRICULTURA Y GANADERÍA

A\GIRA PRESIDENCIAL HERRERA \MS OFFICE\EXCELL\ OCU\ PASO EL TEJAL



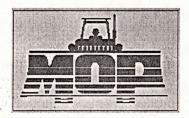
IV. PROYECTOS EN LA PROVINCIA DE HERRERA

A. POR INVERSIÓN

1. OBRAS TERMINADAS

2.PROYECTOS EN EJECUCIÓN

B. POR FUNCIONAMIENTO



A. POR INVERSIÓN

1.OBRAS TERMINADAS

2.PROYECTOS EN EJECUCIÓN

PROYECTOS POR INVERSIÓN

1º de Septiembre de 1994 al 30 de Abril de 1997

| PROYECTOS | LONGITUD Kms. | CANTIDAD | COSTO (B/.) |
|----------------|------------------|----------|-------------|
| TERMINADOS | 92.6 | 4 | 861,796 |
| EN EJECUCIÓN * | 61.4 | 7 | 3,711,766 |
| PROGRAMADOS | 0.0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 154.0 Kms. | 11 | 4,573,562 |

^{*} EN LA SUMATORIA DE PROYECTOS EN EJECUCIÓN CORRESPONDIENTE AL SEGUNDO AÑO, NO SE INCLUYEN LO 83 KILÓMETROS DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO POR CONTRATO, YA QUE ESTÁN INCLUIDOS EN EL PRIMER AÑO

A:\ GIRA PRESIDENCIAL HERRERA\HERRPROYINVERS

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION

OBRAS TERMINADAS

DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1994 - AL 30 DE ABRIL DE 1997 POR DISTRITO, CORREGIMIENTO Y CIRCUITO

HERRERA

| HERRERA | | | | | and the same of th | |
|--------------------------------|----------|---------|----------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| PROYECTOS | LONGITUD | MONTO | DISTRITO | CORREGIMIENTO | CIRCUITO | DESCRIPCION DEL PROYECTO |
| | | 669,915 | | | | |
| REHABILITACION DE CALLES DE | 6.5 Kms. | 383,632 | CHITRE | CHITRE CABECERA | 6.1 | Ancho: Rango de variación 6 m - 8.10 m. |
| | | | | | | Trabajos de rehabilitación de la rodadura, |
| | | | | | | escarificación, sello asfáltico de refuerzo y |
| CHITRE, PAQUETE # 7 | | | | | | carpeta asfáltica. |
| REHABILITACION DE CALLES EN | 3.1 Kms. | 286,283 | CHITRE | CHITRE CABECERA | 6.1 | Ancho: Rango de variación 3.56 m - 5.60 m. |
| | | | | | | Rehabilitación de la rodadura hasta doble |
| CENTROS URBANOS DEL INTERIOR : | | | | | | tratamiento asfáltico. Carpeta de hormigón |
| CALLES DE CHITRE | | | | | | asfáltico. |
| | | | | | | |

TOTAL DE LONGITUD DE CARRETERAS Y CALLES:

COSTO TOTAL B/. 669,915

9.6 Kms.

2/3/6/5

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO

OBRAS TERMINADAS

DEL 1 DE SEPTIEMBRE DE 1994 - 30 DE ABRIL DE 1997

MANTENIMIENTO RUTINARIO

HERRERA

| PROYECTOS | LONG. KM. | MONTO | DISTRITO | CORREGIMIENTO | CIRCUITO | DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| | | (B/.) | | | | |
| | | 191,881 | | | | |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PANAMERICANA - OCÚ Y PESÉ - LOS POZOS | 40 | 76,241 | SANTA MARIA - OCÚ - PESÉ - 76,241 LOS POZOS | OCÚ - PEÑAS CHATAS - PESÉ - SABANA GRANDE - RINCÓN HONDO - LOS CERRITOS | 6.2 Y 6.3 | DRENAJES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS AL TRATAMIENTO SUPERFICIAL DE CALZADA |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA DIVISA - CHITRÉ | 43 | 115,640 | SANTA MARÍA - SANTA N 115,640 PARITA - CHITRÉ CHITRÉ | SANTA MARÍA - SANTA MARÍA - PARITA - PARITA - CHITRÉ CHITRÉ | 6.1 Y 6.3 | DRENAJES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS AL TRATAMIENTO SUPERFICIAL DE CALZADA |

LONGITUD DE CARRETERAS:

83

COSTO B/. 191,881

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCION NACIONAL DE INSPECCION

OBRAS EN EJECUCION AL 30 DE ABRIL DE 1997

HERRERA

| PROYECTOS | LONCITION | | | | | | |
|---------------------------|------------|---------------|-----------|-------------|---------------|----------|-------------------------------------|
| | TO LIGHTON | IMPORTE | ORDEN | DISTRITO | CORREGIMIENTO | CIRCUITO | DESCRIPCION DEL PROYECTO |
| | | CONTRATO (B). | PROCEDER | | 23 | | |
| | | 3,416,061 | | | | | |
| REHABILITACION EL ROBLE - | 9.7 Kms. | 1,874,461 | 01-04-96. | SANTA MARIA | SANTA MARIA | 6.3 | Terracería, drenajes, pavimentos, |
| | | | | | | | estructuras, señalamiento vial, |
| | | | | | | | extensión de alcantarillas de cajón |
| | | | | | | | y construcción de casetas de |
| INGENIO LA VICTORIA. (*) | | | | | CABECERA | | paradas. |
| | 18.4 Kms. | 1,387,361 | 28-02-97 | OCU, LAS | OCU CABECERA, | 6.3 | Movimiento de tierra, mejoras al |
| | | | | | | | drenaje, colocación de material |
| | | | | | | | selecto y capa base con |
| | | | | | LAS MINAS | | imprimación y sello asfáltico, |
| | | | | | | | señalamiento vial, reubicación de |
| | | | | | | | utilidades públicas y pintura de |
| CARRETERA OCU - LAS MINAS | | | | MINAS | CABECERA | | puentes. |
| REHABILITACION DE CALLES | 1.8 Kms. | 154,239 | 28-02-96. | PARITA | PARITA | 6.2 | Mejoramiento del drenaje, |
| | | | | | | | terracería e imprimación y doble |
| DE PARITA | | | | | CABECERA | | sello asfáltico. |

(*) EL PROYECTO DE REHABILITACIÓN EL ROBLE-EL INGENIO LA VICTORIA ATRAVIESA TRES PROVINCIAS (COCLÉ, HERRERA Y VERAGUAS) A UN COSTO DE B/. 6,248,202 Y UNA DISTANCIA DE 32.5 KILÓMETROS. EL LARGO QUE LE CORRESPONDE A LA PROVINCIA DE HERRERA ES DE 9.7 KILÓMETROS Y EL COSTO PROPORCIONAL PARA ESTA LONGITUD ES DE (B/. 1,874,461).

Total de Longitud de Carreteras y Calles:

29.9 Kms.

COSTO TOTAL B/.3,416,061

Jest les

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO

OBRAS EN EJECUCIÓN

AL 30 DE ABRIL DE 1997

MANTENIMIENTO RUTINARIO

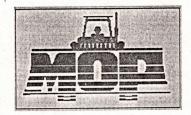
HERRERA

| PROYECTOS | LONG. KM. | MONTO | ORDEN DE PROCEDER | DISTRITO | CORREGIMIENTO | CIRCUITO | DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|----------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | 295,705 | | | | | |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA LOS POZOS MACARACAS | 17.7 | 44,621 | 17/5/96 | LOS POZOS 17/5/96 MACARACAS | LOS POZOS CABECERA MACARACAS CABECERA | 6.2 Y 7.3 | DRENAJES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS AL TRATAMIENTO SUPERFICIAL DE CALZADA |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA LOS POZOS LAS MINAS | 13.8 | 57,832 | 96/9/9 | LOS POZOS - LAS 5/6/96 MINAS | LOS POZOS - LAS LOS POZOS CABECERA MINAS LAS MINAS CABECERA | 6.2 Y 6.3 | DRENAJES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS AL TRATAMIENTO SUPERFICIAL DE CALZADA |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA INTERAMERICANA - OCÚ Y PESÉ LOS POZOS | 40 | 55,515 | 20/5/96 | SANTA MARÍA - OCÚ, PESÉ - LOS 20/5/96 POZOS | SANTA MARÍA - CHUPAMPA - OCÚ CABECERA OCÚ, PESÉ - LOS Y PESÉ CABECERA - LOS POZOS CABECERA | 6.2 Y 6.3 | DRENAJES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS AL TRATAMIENTO SUPERFICIAL DE CALZADA |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA DIVISA - CHITRÉ | 43 | 137,737 | 17/5/96 | SANTA MARÍA CABECERA - CHITRÉ 17/5/96 CABECERA | SANTA MARÍA CABECERA CHITRÉ CABECERA | 6.1 - 6.2 - Y 6.3 | 6.1 - 6.2 - Y DRENAJES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS 6.3 AL TRATAMIENTO SUPERFICIAL DE CALZADA |

LONGITUD DE CARRETERAS:

114.5

COSTO B/. 295,705



B. POR FUNCIONAMIENTO

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO

RESUMEN DE COSTOS DE LOS TRABAJOS REALIZADOS 1 SEPTIEMBRE DE 1994 - 31 MARZO DE 1997

DIVISIÓN: HERRERA

| | COSTO |
|-----------------------|---------------|
| | TOTAL |
| ACTIVIDAD | В/. |
| A. RED VIAL | |
| I. MANTENIMIENTO | 6,713,305.35 |
| II. CONSTRUCCIÓN | 2,338,495.62 |
| TOTAL | 9,051,800.97 |
| B. EDIFICIOS PÚBLICOS | |
| I. MANTENIMIENTO | 19,850.96 |
| II. CONSTRUCCIÓN | 55,124.23 |
| TOTAL | 74,975.19 |
| C. OTROS TRABAJOS | |
| VARIOS TOTAL | 973,495.56 |
| TOTAL | 973,495.56 |
| GRAN TOTAL B/. | 10,100,271.72 |

PC 6/ 1994 HERRERA 1997 / 1994-1997-CUADRO 1 TOTAL

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE MANTENIMIENTO

RESUMEN DE COSTOS DE LOS TRABAJOS REALIZADOS 1 SEPTIEMBRE DE 1994 - 31 MARZO DE 1997

DIVISIÓN: HERRERA

| | COSTO |
|-----------------------|---------------|
| ACTIVIDAD | TOTAL |
| | В/. |
| A. RED VIAL | |
| I. MANTENIMIENTO | |
| 1. CARRETERAS | 102,396.20 |
| 2. CALLES | 2,261,985.60 |
| 3. CAMINOS DE ASFALTO | 817,226.85 |
| 4. CAMINOS REVESTIDOS | 2,363,562.20 |
| 5. CAMINOS DE TIERRA | 1,114,713.50 |
| 6. PUENTES | 53,421.00 |
| 7. VADOS | |
| | 6,713,305.35 |
| II. CONSTRUCCIÓN | |
| 1. CARRETERAS | 4,127.31 |
| 2. CALLES | 260,356.53 |
| 3. CAMINOS DE ASFALTO | 188,540.17 |
| 4. CAMINOS REVESTIDOS | 104,277.79 |
| 5. CAMINOS DE TIERRA | 568,336.01 |
| 6. PUENTES | 1,212,857.81 |
| 7. VADOS | |
| | 2,338,495.62 |
| TOTAL DE LA RED VIAL | 9,051,800.97 |
| | |
| B. EDIFICIOS PÚBLICOS | |
| I. MANTENIMIENTO | 19,850.96 |
| II. CONSTRUCCIÓN | 55,124.23 |
| | 74,975.19 |
| C. OTROS TRABAJOS | |
| I. VARIOS | 973,495.56 |
| | 973,495.56 |
| TOTAL B/. | 10,100,271.72 |

PC 6/ 1994 HERRERA1997 / 1994-1997-CUADRO3 TOTAL