



Infraestructura vial: **las rutas** del progreso

La ejecución estratégica del gobierno de Ernesto Pérez Balladares para una nueva movilidad nacional (1994–1999)

A8

MARTES 17 DE MARZO DE 1999

LA RITRIZIA DE PANAMA

Proyecto postergado por más de una década

Presidente inaugura Corredor Norte



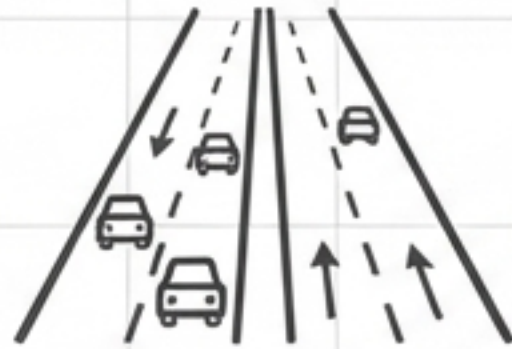
De la parálisis a la acción:
El gobierno transformó
una década de promesas
estancadas en obras
tangibles desde el inicio
del mandato.

1



Nivel 1: Descongestión Urbana y Logística (Corredores Norte/Sur y Autopista Panamá-Colón).

2



Nivel 2: Arterias Nacionales (Ampliación a 4 carriles de la Carretera Interamericana).

3



Nivel 3: Integración Rural (Caminos, puentes y pasos vehiculares en el interior).

La estrategia no fue construir vías aisladas, sino **diseñar un ecosistema de movilidad integral para transformar la economía a toda escala.**



1. El Compromiso: Producto directo del programa de gobierno presentado en campaña.



2. Corredor Norte: Inicio de obras el 3 de julio de 1995 (sección oeste).

3. Corredor Sur: Inicio de obras el 8 de mayo de 1997.

La Matriz de Alta Capacidad

Proyecto	Fecha de Inicio	Enfoque Principal	Capacidad y Proyección
Corredor Norte	3 de julio de 1995	Desahogo del tráfico pesado en la capital	Base para el eje logístico norte
Corredor Sur	8 de mayo de 1997	Circulación urbana rápida y moderna	>15,000 vehículos diarios (proyección a 30 años)
Autopista Panamá-Colón	Julio de 1995	Tránsito comercial y logístico	Conexión vital para el comercio hemisférico

El Motor Logístico Internacional

El Problema: Tráfico pesado paralizando la ciudad capital.

La Solución:
Autopista Panamá-Colón.

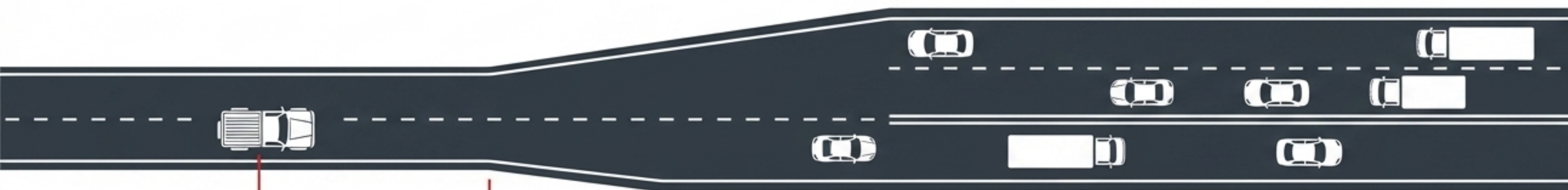
Impacto Económico:
Creación de una alternativa de tránsito de alta velocidad para las mercancías fluyendo desde la Zona Libre de Colón hacia América Central y del Sur.



El Problema: Tráfico pesado paralizando la ciudad capital.



Nivel 2: La Columna Vertebral del País



Estado Anterior:
Vía de dos carriles,
capacidad rebasada.

El Ensanche:
Ampliación a cuatro
carriles desde La Chorrera
hasta Penonomé.

Visión de Estado: Planos y fondos
asegurados para continuar la obra
hasta Santiago en la siguiente
administración.

**Infraestructura entregada en óptimas
condiciones, priorizando el vital trecho
entre la capital y Aguadulce.**

El Avance: Infraestructura Panamericana



“Yo no soy aquel que en un momento dijo que le quemaban los pies por salir de la Presidencia, no señor, a mí me queman los pies por seguir trabajando.”

— Ernesto Pérez Balladares.

Tramo Chorrera - Capira:
15.5 kilómetros ejecutados.
Inversión superando los
B/. 11 millones.

**Tramo El Espavé -
Gorgona:** 11.7 kilómetros
inaugurados. Inversión de B/.
11.3 millones.

Tramo Hacia Santiago:
Planificación y presupuesto
dejado en caja para el
futuro.

1

2

3

Nivel 3: Capilaridad Social y Desarrollo Local

“Acercar las comunidades más remotas al desarrollo.”



Inversión estratégica en caminos rurales, puentes y pasos vehiculares para revertir el aislamiento histórico del interior.

Ingeniería de Precisión en el Interior



Puente sobre
el Río Tebario
(B/. 297,375)

Puente sobre
el Río Quema
(B/. 435,000)

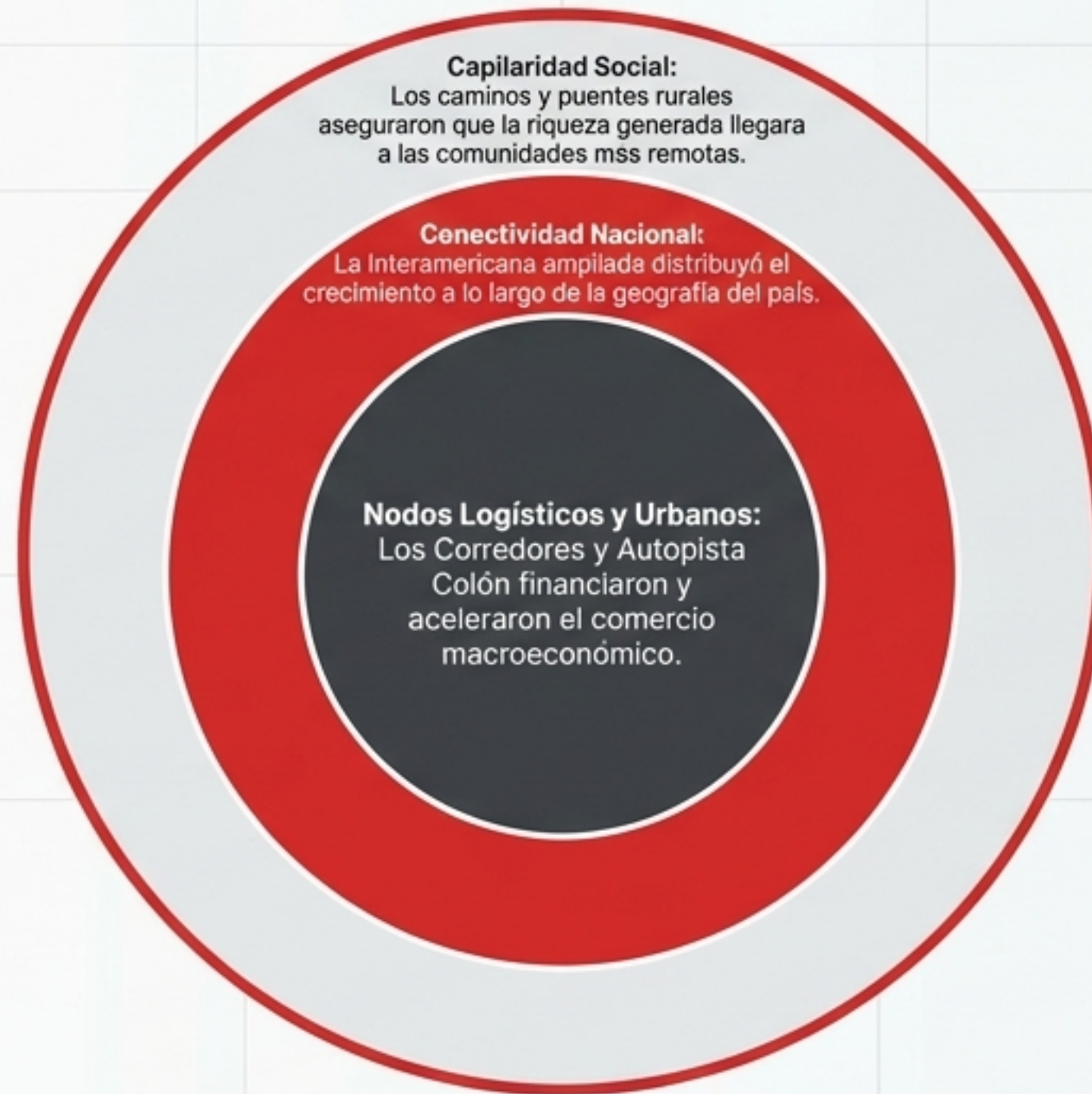
Puente
Batería
No. 1 & 2

Río Indio



Cada puente y camino rehabilitado operó como
un nodo vital, conectando la economía agrícola
local directamente con el mercado nacional.

El Ecosistema de Movilidad (1994-1999)



El legado de la Presidencia del Progreso no se mide en kilómetros de asfalto, sino en la creación del primer ecosistema de movilidad verdaderamente integrado de la era moderna panameña.

